

Aprobat la ședința departamentului „Business Internațional”, proces-verbal nr. ___ din ____	Coordonat cu Comisia Metodica a facultății REI proces-verbal nr. ___ din ____	Aprobat la Consiliul facultății REI proces-verbal nr. ___ din ____
Șef departament, _____	Sef CM _____	Președinte CF REI _____

Denumirea cursului	TRANSPORTURI ȘI EXPEDIȚII INTERNAȚIONALE
Autorul (autorii) programei analitice	Chișcă Maria, magistru in economie, lect.univ. _____

Ciclul (<i>L-licența, M-masterat</i>)	L	Codul cursului	S.05.O.033.31	Anul	III	Semestrul	V
Nr. credite	5	Limba de instruire	Româna, Engleza, Franceza	Forma de evaluare finală (<i>E – examen, V- verificare</i>)			E
Ore din planul de învățământ	60	Ore studiu individual	90	Total ore pe semestru		150	

Facultatea	REI
Specialitatea	Economie Mondiala si REI
Departament	Business Internațional

Numărul total de ore (pe semestru) din planul de învățământ (<i>C-curs teoretic, S-seminar, L-activități de laborator, P-proiect sau lucrări practice</i>)				
Total	C	S	L	P
60	30	30		

Categoria formativă a cursului (<i>F-fundamentală, G-generală, S-de specialitate, U-socio-umanistică, M-de orientare către alt domeniu</i>)	S
Categorie de opționalitate a cursului (<i>O- obligatorie, A- opțională, L- liberă alegere</i>)	O
Numărul minim de studenți care se pot înscrie la curs	15

Condiții de acces	Obligatorii	Comerț Internațional, Tehnici de Comerț
	Recomandate	Tehnici vamale

Fundamentare	Cursul are menirea formării la studenți a unui sistem integrat de cunoștințe și deprinderi necesare pentru derularea logisticii transporturilor în cadrul operațiunilor comerciale internaționale și aplicarea acestor cunoștințe la diferite niveluri ale raporturilor contractuale și interdependențelor generate de tranzacțiile internaționale. Scopul disciplinei reprezintă formarea aptitudinilor de operare în domeniul transporturilor și expedițiilor internaționale.
Obiectivele/ Rezultatele învățării	- De a determina obiectul de studiu al disciplinei; - De a determina obiectivele și conținutul transporturilor internaționale În urma audierii cursului studentul va avea următoarele abilități : Competențe la nivel de cunoaștere:

	<ul style="list-style-type: none"> - Va cunoaște noțiunile și terminologia specifică transporturilor internaționale - Va cunoaște actele juridice și comerciale care stau la baza derulării tranzacțiilor de transport internațional; <p>Competențe de aplicare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Să formuleze principiile de funcționare a direcției transporturi internaționale și a legăturilor acestora cu alte direcții de activitate din cadrul întreprinderii; - Să formuleze decizii și să argumenteze necesitatea selectării modului de transport convenabil în cadrul tranzacțiilor comerciale; - Să identifice în lanțul logistic punctele critice în realizarea acestuia; - Să stabilească corelația dintre contractul comercial și contractul de transport. - Să evalueze diferite forme de organizare a afacerilor economice internaționale; - Să găsească și să utilizeze informația în formă orală, scrisă, gestuală (în limba maternă și străină) - Să aplice metode cantitative și calitative de analiză a informației economice - Să proiecteze și planifice afacerile în funcție de priorități (de a elabora strategii, obiective, de a anticipa activitatea și rezultatele) - Să integreze cunoștințe din domenii noi sau interdisciplinare pentru a crea o diagnoză a problemelor întâlnite pe bază de cercetare - Să propună soluții, stabilite prin cercetare, la diverse probleme din mediul profesional <p>Competențe de informare și de integrare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Să stabilească rolul și locul transporturilor și expedițiilor internaționale în sistemul de relații economice internaționale; - Să aprecieze importanța transportului internațional în activitatea eficientă a agenților economici; - Să facă concluzii referitor la argumentarea lanțului logistic în ceea ce privește transportul pentru atingerea obiectivului scontat în derularea tranzacției comerciale internaționale.
--	--

	<i>Denumirea temelor și subiectelor</i>	<i>Ore în audit riu</i>	<i>Inclusiv</i>		
			<i>Prelegeri</i>	<i>Practice / seminar</i>	<i>Ore de lucru individual</i>
Conținutul cursului (materia)	1. Rolul expedițiilor internaționale în relațiile economice internaționale. 1.1. Noțiuni fundamentale 1.2. Documente și operațiuni de bază 1.3. INCOTERMS Studiu individual: studierea bibliografiei minimale indicate	8	4	4	6
	2. Intermediarii în transportul internațional 2.1. Structuri organizatorice și intermediarii în TEI. 2.2. Funcțiile și rolul societății de expediții internaționale. 2.3. Probleme ce se referă la calcularea valorii mărfii expediate în diferite condiții de livrare INCOTERMS. Studiu individual: FIATA – obiectivele, rolul federației în TEI, documentele FIATA. AITA – rolul organizației în TEI.	6	2	4	6

	<p>3. Exploatarea terminalelor de containere 3.1. Prezentare generală și caracteristicile containerelor. 3.2. Condițiile de stivuire a mărfurilor în containere. 3.3. Terminalul de containere și acordul de utilizare a containerelor.</p> <p>Studiu individual: Exploatarea terminalelor de containere pe plan mondial (la alegere)</p>	8	4	4	8
	<p>4. Transporturi maritime internaționale. 4.1. Convențiile internaționale privind transportul de mărfuri pe cale maritimă. 4.2. Baza materială: porturile și vasele maritime. 4.3. Sisteme de transport maritim. 4.4. Analiza elementelor fundamentale ale contractului de transport pe cale maritimă. 4.5. Operațiunile de pregătire a expediției pe cale maritimă.</p> <p>Studiu individual: Porturile maritime – activitatea lor pe plan mondial și rolul lor în dezvoltarea Comerțului internațional. (la alegere)</p>	12	6	6	16
	<p>5. Transporturile internaționale în trafic feroviar. 5.1. Convenții internaționale. 5.2. Reguli de transportare a mărfurilor pe cale ferată. 5.3. Contractul de transport feroviar internațional. 5.4. Operațiuni de pregătire a expediției. 5.5. Tarife și plata taxelor. 5.6. Contracte speciale de transport feroviar.</p> <p>Studiu individual: Rețelele feroviare internaționale și rolul lor în dezvoltarea Comerțului internațional. (la alegere)</p>	8	4	4	14
	<p>6. Transporturi rutiere internaționale. 6.1. Noțiuni de baza. 6.2. Convenții Internaționale referitoare la transportul rutier. 6.3. Contractul de transport rutier și elementele lui.</p> <p>Studiu individual: Calcularea valorii mărfii expediate în diferite condiții de livrare conform INCOTERMS 2010, în funcție de cheltuielile specifice ale transportului internațional, țara de import/export, ș.a.</p>	6	4	2	12
	<p>7. Transporturile internaționale de mărfuri în trafic aerian 7.1. Convenții Internaționale. 7.2. Forme de cooperare în domeniul transportului internațional aerian. 7.3. Contractul de transport aerian internațional. 7.4. Tarife și formarea prețului.</p> <p>Studiu individual: Aeroporturi internaționale și rolul</p>	4	2	2	12

	lor în dezvoltarea Comerțului internațional. (la alegere)				
	<p>8. Structurile de gestionare a transporturilor de mărfuri în Republica Moldova</p> <p>8.1. Caracteristici specifice și tipuri de transport în RM</p> <p>8.2. Lanțurile de logistica și rolul lor în promovarea comerțului exterior al RM.</p> <p>Studiu individual: Companii de transport și serviciile oferite în RM</p>	4	2	2	8
	<p>9. Integrarea în rețelele europene de transport și cele 9 Coridoare Pan-Europene.</p> <p>Studiu individual: Coridoarele Pan –europene și rolul lor în dezvoltarea relațiilor comerciale intra și intercomunitare.</p>	4	2	2	8
	TOTAL	60	30	30	90

**Bibliografia
minimală**

1. C. Alexa, Radu Pencea: Transporturi expediții și asigurări, Editura didactică și pedagogică, București 1980.
2. Calancea E., Le transport international a l'usage des etudiants et professionnels en economie international, Editura ASEM, 2004.
3. Calancea E., Culegere de probleme și teste la disciplina Transporturi și Expediții Internationales, Chisnau 2010.
4. Caraiani Gh., Tratat de transporturi, Editura Lumina Lex, 2001.
5. Caraiani Gh., Transporturile și expedițiile rutiere, Editura Lumina Lex, București, 1998.
6. Caraiani Gh., Stancu I., Transporturile feroviare, Editura Lumina Lex, București, 1998.
7. Caraiani Gh., Serescu M., Transporturile maritime, Editura Lumina Lex, București, 1998.
8. Caraiani Gh., Burada C., Transporturile fluviale, Editura Lumina Lex, București, 1998.
9. Caraiani Gh., Managementul în activitatea de expediții internaționale, Editura Lumina Lex, București, 1999.
10. Chevalier D., F. Dufil, Le transport, Collection, DEFI Export, Les Editions Foucher, Paris, 1991.
11. Ion Stoian, Radu Pencea, Leonida Brotac: Tehnici de comerț internațional, București 1992.
12. Gheorghe Caraiani, Cornel Cazacu: Transporturi și expediții internaționale, Editura Economica, București 1995.
13. Panorama of transport: statistical overview of transport in the European Union 1970-2000, Luxembourg, Office for Official Publications of the European Commission, 2003.
14. Quinet E., Analyse économique des transports, Paris, PUF, 1990.
15. Gheorghe Filip, C. Roditis, L. Filip: Dreptul Transporturilor, Sansa SRL, București 1998.
16. Jan Ramberg: International Commercial Transactions, ICC, Kluwer Law International, ICC Publishing S.A., 1997.
17. Incoterms 2010, ICC Paris 2010.
18. Tardivel P., Blondel A., *Exercices de Commerce International*, BREAL,

	<p>1991.</p> <p>19. Key Words in International Trade, ICC Publication No417/4, 1996.</p> <p>20. Neyrolles B. K., Garcia L., Thomas J.-P., <i>L' Amy Transport</i>, T. I, II, III, Éditions Lamy, 2000.</p> <p>21. Мировая экономика и международный бизнес. Экспресс-курс. 2-е издание. Учебник. Под ред. Полякова В.В., Щенина Р.К. Издание КноРус 2015.</p> <p>22. Б. М. Смитиенко, В.К. Поспелова – Внешнеэкономическая деятельность – «Мастерство», Москва – 2002.</p> <p>23. Ломакин В.К. Мировая экономика: Учебник для вузов. – М.: Финансы: ЮНИТИ, 1998</p> <p>24. Мировая экономика: экономика зарубежных стран: Учебник для студентов экономических специальностей вузов / Авдокушин Е.Ф., Бойченко А.В., Железова Ю.Ф., под ред. Колесова В.П. – М.: Флинта, 2000</p> <p>25. Сергеев П.В. Мировое хозяйство и международные экономические отношения на современном этапе: Учебное пособие по курсу “Мировая экономика” – М.: Юнити, 1998</p> <p>26. Рыбалкин В.Е., Щербанин Ю.А., Болдин Л.В. Международные экономические отношения: Учебник для студентов экономических специальностей – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2000</p> <p>27. Vladimirov S.A., The global transport and logistics system: main areas of development. <i>Regional economy and management: electronic scientific journal</i>. №2 (46). Art. #4602. Date issued: 2016-04-23. Available at: https://eee-region.ru/article/4602/</p> <p>28. http://lex.justice.md/index.php?action=view&view=doc&lang=1&id=301398</p> <p>29. http://old.mt.ro/nou/articol.php?id=integrare_europeana</p> <p>30. http://old.mt.ro/nou/articol.php?id=coridoare_pan_europene</p> <p>31. http://beta.ier.ro/documente/formare/Transporturi.pdf</p> <p>32. http://referatwork.ru/international_business/section-1.html</p> <p>33. http://tfig.unece.org/RUS/contents/international-transport-organizations.htm</p>	
Tehnologiile didactice	<p>Forme de organizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontal/individual/în grup; <p>Metode de predare/învățare/cercetare/evaluare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Expunere, studii de caz, investigația; <p>Mijloace didactice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tabele, proiecte în Power Point, retroproiector, laptop, email, etc. 	
Modalitatea evaluării finale	<p>La final studentul va susține testul în formă scrisă, în care se conține întrebări grilă, deschise și probleme.</p>	
Stabilirea notei finale (ponderea exprimată în %)	Două teste pe parcursul semestrului	30%
	Reușita curentă (evaluarea formativă)	20%
	Studiul individual	10%
	Rezultatul la examen/verificare (evaluarea finală)	40%

Tematica referatelor/ studiilor de caz	<ol style="list-style-type: none"> 1. FIATA – obiectivele, rolul federației în TEI, documentele FIATA. 2. AITA – rolul organizației în TEI. 3. Exploatarea terminalelor de containere pe plan mondial (la alegere) 4. Porturile maritime – activitatea lor pe plan mondial si rolul lor în dezvoltarea Comerțului internațional. (la alegere) 5. Rețelele feroviare internaționale și rolul lor în dezvoltarea Comerțului internațional. (la alegere) 6. Aeroporturi internaționale și rolul lor în dezvoltarea Comerțului internațional. (la alegere) 7. Coridoarele Pan –europene și rolul lor în dezvoltarea relațiilor comerciale intra si intercomunitare. 8. Studii de caz : Calcularea valorii mărfii expediate în diferite condiții de livrare conform INCOTERMS 2010, in funcție de cheltuielile specifice ale transportului internațional, țara de import/export, ș.a.
---	---

Timpul total (ore pe semestru) al activităților de studiu individual pretinse studentului			
1. Descifrarea și studiul notițelor de curs	10	8. Pregătire prezentări orale	10
2. Studiu după manual, suport de curs	10	9. Pregătire examinare finală	10
3. Studiul bibliografiei minimale indicate	5	10. Consultații	5
4. Documentare suplimentară în bibliotecă	5	11. Documentare pe teren	5
5. Activitate specifică de pregătire seminar și/sau laborator	10	12. Documentare pe INTERNET	5
6. Realizare teme, referate, eseuri, traduceri etc.	10	13. Alte activități	-
7. Pregătire teste, lucrări de control	5		
TOTAL ore studiu individual (pe semestru) =90			

Data completării: _____

Semnătura autorilor: _____

Subiecte pentru examinare la disciplina Transporturi si Expeditii Internationale

Titular de curs Chișca Maria, lect.univ.

1. Noțiuni generale privind transportul internațional. Logistica Internaționala.
2. INCOTERMS – reguli privind derularea transporturilor.
3. Tipuri de transport internațional si importanta fiecăruia.
4. Expediția internațională si atribuțiile expeditorului internațional.
5. Structurile organizatorice si funcțiile expeditorul internațional.
6. Documente si operațiuni de baza in activitatea expeditorului internațional
7. Exploatarea terminalelor de containere. Prezentare generala.
8. Caracteristicile containerelor si tipurile de containere.
9. Stivuirea mărfurilor in containere.
10. Terminalul de containere- prezentare generala si obiectul terminalului de containere.
11. Acordul de folosire a unui terminal de containere. (Obligațiile operatorului si a utilizatorului).
12. Convenții internaționale pentru reglementarea transportului maritim.
13. Baza materiala a transportului maritim – Porturile maritime.
14. Baza materiala a transportului maritim – Navele maritime
15. Sisteme de transport maritim.
16. Contractul de transport maritim- noțiuni de baza.
17. Tipuri de contracte de transport maritim.
18. Tipuri specifice de contracte de transport maritim.
19. Analiza elementelor fundamentale ale contractului maritim - Navlul.
20. Analiza elementelor fundamentale ale contractului maritim – Condiția de navlosire.
21. Analiza elementelor fundamentale ale contractului maritim – Normele de încărcare si descărcare. (Staliile si contrastaliile)
22. Analiza elementelor fundamentale ale contractului maritim – răspunderea părților contractante.
23. Conosamentul – prezentare generala si functiile.
24. Conținutul conosamentului si tipuri de conosamente.
25. Scrisoarea de transport maritim. (Sea Waybill).
26. Etapele realizării transportului maritim.
27. Convențiile internaționale referitoare la transportul rutier internațional.
28. Contractul de transport rutier si elementele sale.
29. Convenții Internaționale referitoare la transportul aerian internațional.
30. Forme de cooperare in domeniul transportului internațional aerian.
31. Contractul de transport aerian internațional.
32. Tarifele de transport aerian si elementele care influențează nivelul tarifelor aeriene.
33. Convenții internaționale referitoare la transportul internațional feroviar.
34. Contractul de transport feroviar internațional.
35. Operațiuni de pregătire a expediției in cadrul transportului feroviar.
36. Documente si formalități privind transportul feroviar internațional.
37. Tarifele de transport feroviar. Clasificarea si principii de construcție tarifară.
38. Contracte speciale de transport feroviar.
39. Structurile de gestionare a transporturilor de mărfuri în Republica Moldova.
40. Integrarea în rețelele europene de transport și Coridoarele Pan-europene.

I. Probleme ce se referă la calcularea valorii mărfii expediate în diferite condiții de livrare conform INCOTERMS 2010, în funcție de cheltuielile specifice ale transportului internațional

Model problemă I

Enunțul problemei:

O companie producătoare va livra un lot de marfă unui importator.

De calculat valoarea lotului de marfă livrat în cadrul tranzacției comerciale internaționale conform INCOTERM-ului selectat:

- a) EXW (punct A) b) FAS (punct B) c) FOB (punct B)

Informații din cadrul întreprinderii:

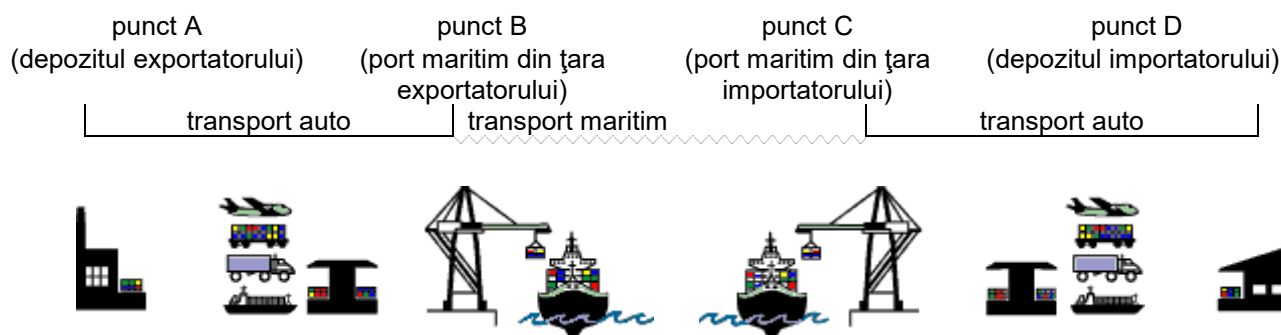
Lotul livrat este compus din produse de două tipuri: X și Y. Produsul X este ambalat în pachete a câte 100 g, iar produsul Y în pachete a câte 150 g. Pachetele sunt amplasate în cutii de carton. Fiecare cutie de carton poate conține 50 pachete de produs X sau 25 pachete de produs Y. Greutatea unei cutii de carton vide este de 1 kg.

Volumul total al lotului livrat este de 20 m³.

Prețul de la uzină (inclusiv profitul companiei) este de 4 EUR pentru un pachet de produs X și 6 EUR pentru un pachet de produs Y.

Lotul livrat va conține 150 000 pachete produs X și 10 000 pachete produs Y.

Lațul de transport va fi următorul:



Informații furnizate de către tranzitarul de transport:

- Costul transportului auto din punctul A în punctul B = 0,30 EUR/kg
- Cheltuieli de vămuire la export = 300 EUR
- Intrare în port și transport intraportuar = 15 EUR/tonă
- Depozitare în port (5 zile) = 0,20 EUR / 1 cutie de carton / 1 zi
- Cheltuieli de încărcare la bordul navei = 60 EUR / tonă
- Navlul din punctul B în punctul C = 1000 EUR / 1 tonă sau pentru 1 m³
- B.A.F. = 10%
- Asigurarea transportului maritim = 0,5% (CIF+10%)
- Cheltuieli de descărcare în punctul C = 1400 EUR
- Transport auto din punctul C în punctul D = 3000 EUR
- Vămuirea la import = 15% de la valoarea CIF
- TVA aplicabil în țara importatorului = 18%

Soluție:

Calculare intermediare:

1) Calcularea greutății lotului livrat:

- Calcularea greutății mărfii

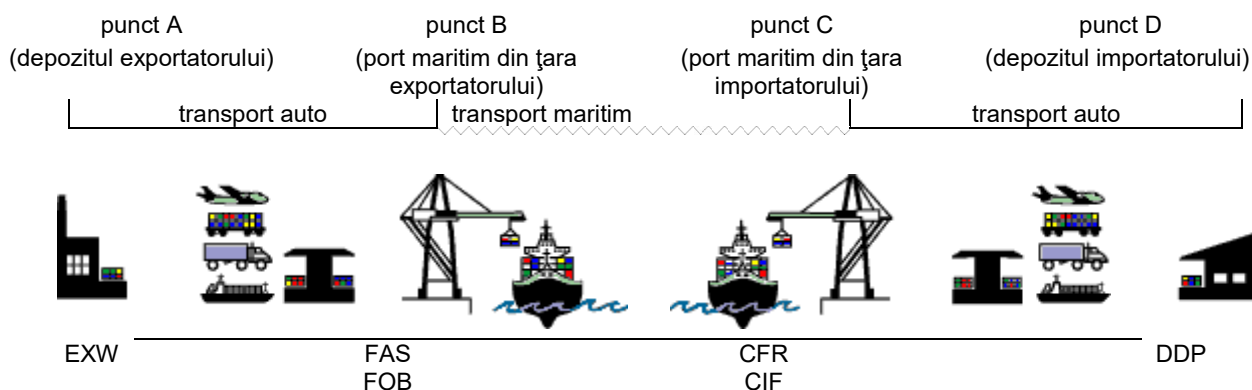
Produs X	150 000 (pachete) x 0,1 kg	= 15 000 kg
Produs Y	10 000 (pachete) x 0,15 kg	= 1 500 kg
Total:		16 500 kg

- Calcularea greutății ambalajului

Produs X	150 000 (pachete) /50 (pachete) x 1 kg	= 3 000 kg
Produs Y	10 000 (pachete) /25 (pachete) x 1 kg	= 400 kg
Total:		3 400 kg

Greutatea brută totală: 16 500 kg + 3 400kg = 19 900 kg = 19,9 tone

2) Lanțul de transport conform INCOTERM-ului selectat și a costurilor suportate de către exportator:



3) Calcularea valorii lotului livrat conform INCOTERM-ului selectat:

a) EXW (punct A)

$(150\,000 \text{ (pachete)} \times 4 \text{ EUR}) + (10\,000 \text{ (pachete)} \times 6 \text{ EUR}) = \mathbf{660\,000 \text{ EUR}}$ – (valoarea lotului livrat în condiția EXW (punct A))

b) FAS¹ (punct B)

(i) Transport auto punct A – punct B	19 900 kg x 0,30 EUR	= 5 970 EUR
(ii) Intrare în port și transport intraportuar	19,9 tone x 15 EUR/tonă	= 298,5 EUR
(iii) Depozitare în port (5 zile)	5 (zile) x 0,20 EUR x 3400 cutii carton	= 3 400 EUR
(iv) Cheltuieli de vămuire la export		= 300 EUR
Total FAS (punct B) = EXW (punct A) + (i) + (ii) + (iii) + (iv)		660 000 EUR + 5 900 EUR + 298,5 EUR + 3 400 EUR + 300 EUR 669 968,50 EUR

c) FOB (punct B)

(i) Cheltuieli de încărcare la bordul navei	19,9 tone x 60 EUR	= 1 194 EUR
Total FOB (punct B) = FAS (punct B) + (i)		669 968,50 EUR + 1 194 EUR 671 162,50EUR